

# S.I.A.

## Service de l' Information Aéronautique

Avant de voler, les pilotes doivent faire plusieurs recherches

- contrôler la météo,
- contrôler les documents officiels (cartes d'aérodromes, NOTAM, RTBA...).

Pour la météo j'ai déjà fait un document d'aide.

Grâce au SIA, on va aborder les documents officiels.

### Le site du SIA

Il est gratuit et libre d'accès :

<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/>

Les documents qui nous intéressent sont dans la colonne de gauche :

The screenshot shows the SIA website interface on an iPad. The browser address bar displays 'sia.aviation-civile.gouv.fr'. The main navigation bar includes 'Accueil', 'Nous contacter', 'SIA pratique', and 'Nous connaître'. The left sidebar menu, circled in red, lists various services and documents. The main content area features a banner for 'La sécurité est aussi une information à jour' and a section titled 'Une du jour :'. The footer contains copyright information for SIA and a note about NOTAM updates.

### Les cartes d'aérodromes

Chaque aérodrome a des particularités importantes à connaître :

- Fréquence radio,
- Altitude,
- Direction des pistes,
- Sens du tour de piste,
- Dangers à proximité...

On peut trouver tous ces renseignements dans les "cartes VAC"  
Sur le site du SIA, cliquer sur *Atlas VAC*, puis sur *VAC aérodrômes*

Il faut inscrire dans la grande case (1) le nom de l'aérodrome, ou son code OACI dans la petite case (2).  
Par exemple, en inscrivant *LFIM* en (2) on obtient la carte VAC de St Gaudens.

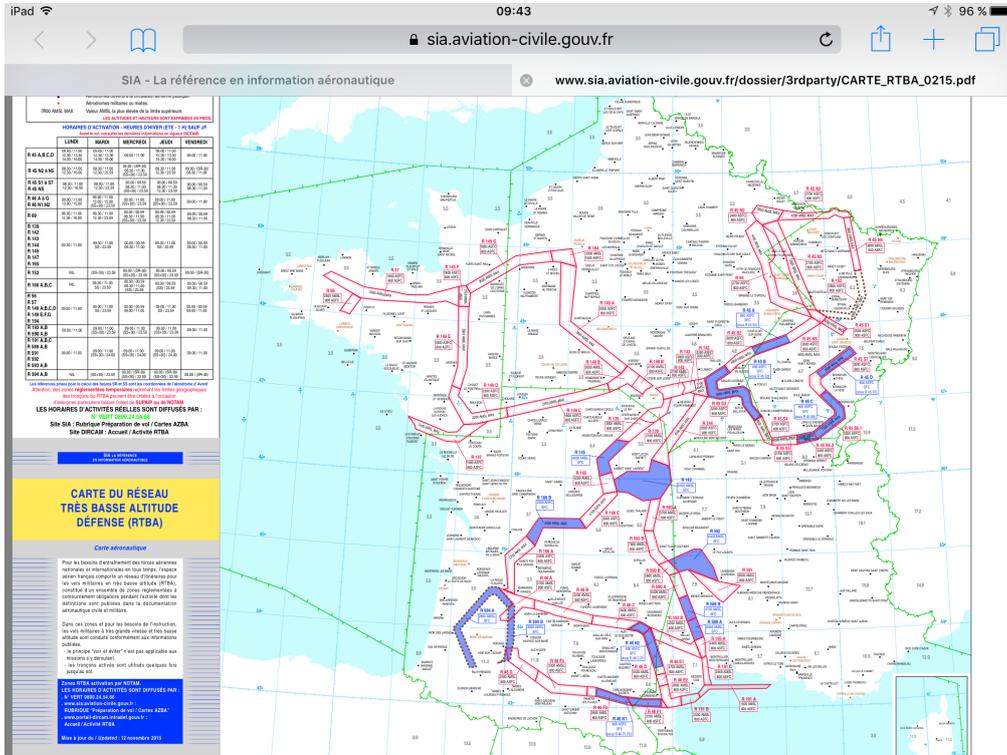
La première page décrit clairement les choses importantes sous forme de tableaux et d'une carte qui donne une bonne indication de la situation de la piste et les tours de pistes obligatoires pour les avions et les planeurs.  
Les pages suivantes, sous forme de texte, donnent des compléments d'informations.

Les cartes VAC sont remises à jour de temps en temps. Le SIA présente toujours la version la plus récente.  
Avant de faire un circuit il est prudent de contrôler les cartes VAC des aérodromes à proximité.

# Le RTBA

Réseau défense Très Basse Altitude

Les militaires ont sur tout le territoire français un réseau de couloirs aériens où ils font de l'entraînement de vol à très basse altitude, grande vitesse, en vol automatique le plus souvent... Mieux vaut ne pas être sur leur trajet quand ces couloirs sont actifs.

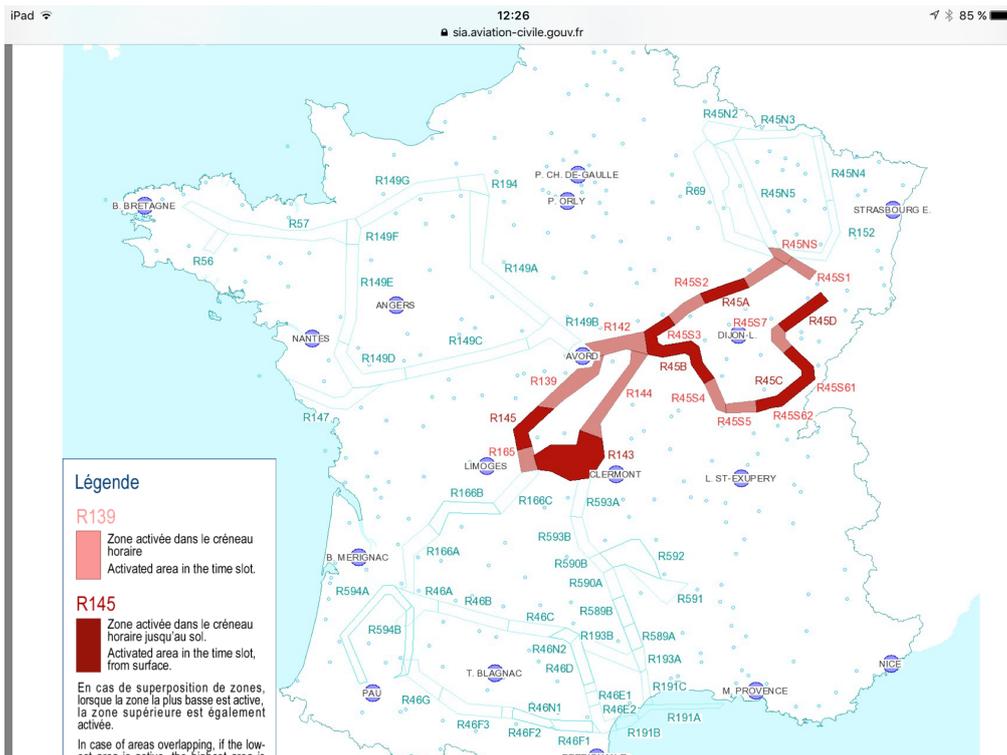


Ces entraînements sont prévus à l'avance et signalés sur des "cartes AZBA"

Ces cartes sont accessibles sur le site du SIA dans la colonne de gauche :

Cliquer sur *Carte AZBA* puis sur les lignes correspondant à vos heures de vol.

Les couloirs aériens en activité sont colorés en rouge sur la carte AZBA, n'y entrez pas !



Pour nous à St Gaudens, ce sont les couloirs R46G et R46F3 qui nous intéressent le plus.

## Les NOTAM

De nombreuses restrictions de vol peuvent être mise en place temporairement et ne sont pas sur les cartes VAC. Les NOTAM (Notice To Air Men) sont là pour les indiquer.

Par exemple, piste fermée temporairement, parachutisme, voltige... Il vaut mieux le savoir avant de passer au milieu d'un essaim de parachutistes !

Sur le site du SIA, cliquer sur *NOTAM* puis sur *Aérodrome*

Précisez bien le jour et les heures correspondant à votre vol  
Inscrivez les codes OACI des aérodromes qui vous concernent  
Puis cliquez sur le bouton marqué *Complet*.

The screenshot shows the SIA website interface on an iPad. The browser address bar displays 'sia.aviation-civile.gouv.fr'. The page header includes navigation links: 'Accueil', 'Nous contacter', 'SIA pratique', and 'Nous connaître'. The main content area is titled 'BULLETIN AERODROME' and features a search form with the following fields and options:

- Date et heure (UTC) de validité \***: 2016/03/28, 07:56
- Durée \***: 12 Heure(s)
- Règle de vol**:  IFR/VFR,  IFR,  VFR
- Sélection des NOTAM GPS**:  Oui,  Non
- Type NOTAM**:  Général et divers,  Général
- Aérodromes \***: A grid of input fields for airport codes, with 'LFIM' and 'LFDH' already entered in the first two columns.

At the bottom of the form are three buttons: 'Complet', 'Résumé', and 'Effacer'. A sidebar on the left contains a menu with categories like 'Information Aéronautique', 'Préparation de vol', 'Boutique SIA', and 'Liens utiles'. The footer includes the SIA logo and copyright information.

C'est assez simple, mais l'inconvénient est qu'on ne dispose que des informations sur les aérodromes. Si une manifestation est prévue à distance d'un aérodrome (zone de voltige par exemple), elle ne sera pas indiquée.

Pour avoir une liste plus complète des NOTAM, il faut passer par **NOTAM - Route étroite**

En demandant les aérodrômes que je vous propose sur la copie d'écran :

Aérodrome de départ **LFCG** (St Girons),

Aérodrome d'arrivée **LFBA** (Agen),

Aérodrômes de dégagement **LFCB** (Luchon) et **LFCX** (Castelsarrasin),

Largeur de couloir **30** km,

vous couvrez largement la montagne au sud et la plaine au nord du terrain.

iPad 12:13 88%  
sia.aviation-civile.gouv.fr

### BULLETIN ROUTE ETROITE

\* champ obligatoire.

Date et heure (UTC) de validité \* 2016/03/28 10:10

Durée \* 12 **Heure(s)**

Règle de vol  IFR/VFR  IFR  VFR

Sélection des NOTAM GPS  Oui  Non

Type NOTAM  Général et divers  Général

NOTAM sur les aérodrômes survolés  Oui  Non

FL min \* 0

FL max \* 999

Aérodrome de départ LFCG

Aérodrome d'arrivée LFBA

Aérodrômes de dégagement LFCB LFCX

Largeur de couloir \* 30

Points tournants \*

Completer Résumé Effacer

Faites attention au jour et à l'heure que vous demandez, et cliquez sur le bouton **Completer**.

## Conclusion

Le site du SIA offre de nombreux autres services.

Vous pouvez préparer votre vol à l'avance, les jours précédents, mais il est prudent de re-vérifier les NOTAM le jour de votre vol car un NOTAM peut être ajouté à tout moment.

Jean Barthet, le 28/03/16